



Stoll Frontlader

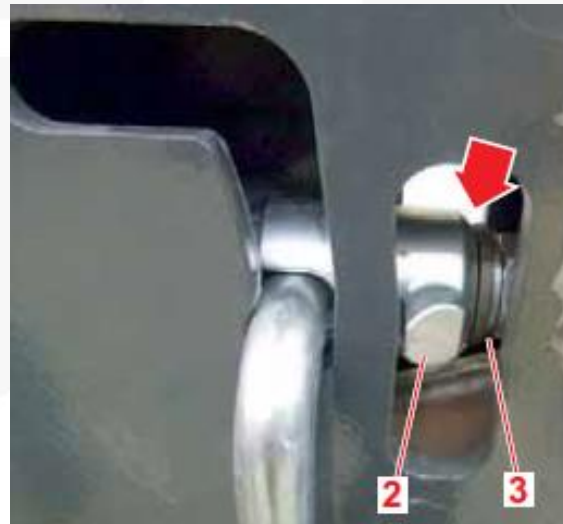
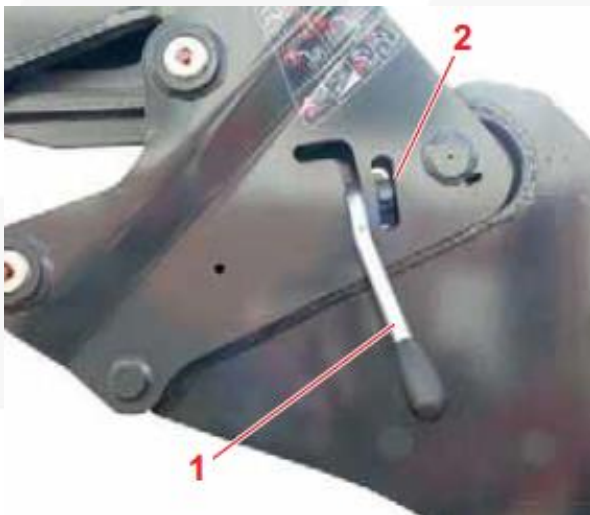
Verriegelung prüfen und einstellen

Geltungsbereich:	Stoll Frontlader mit Doppel- Verriegelung
Symptom:	sehr leichtgängiger Verriegelungshebel, Spiel in Aufnahme
Mögliche Ursache:	Verschlossene Verriegelung, nicht eingestellte Verriegelung

Die Verriegelung des Frontladers ist ein Teil, das einem Verschleiß unterliegt. Dadurch ist eine regelmäßige Kontrolle und Wartung / Nachstellung erforderlich. Wird das nicht durchgeführt, kann es zu schweren Schäden kommen und Personen gefährden.

Die Verriegelung sollte so eingestellt sein, dass der Hebel in der verriegelten Position nicht klappert. Achten Sie darauf, dass die Gleitbahn des Einfahrsystems und der Verriegelungskeil ausreichend gefettet sind. Zusätzlich sollte das Tellerfederpaket (Pfeil) auf der Verriegelungsstange mit einer dünnflüssigen Multifunktionsöl eingesprüht werden, um auch hier die Leichtgängigkeit zu erhalten.

Bei der Doppel-Verriegelung übernehmen die zwei Nasen (2) und die starken Tellerfedern des Drehriegels die eigentliche Verriegelung des Einfahrsystems. Die Nasen stützen sich auf der Säule ab, positionieren den Keil und die Säule ist verriegelt. Der Handhebel (1) hat in der verriegelten Position nur die Aufgabe, die Verriegelung gegen selbsttätiges Öffnen zu sichern.



TI-2.3-07_DE Erstellt KH am 07.12.2017

Technische Information



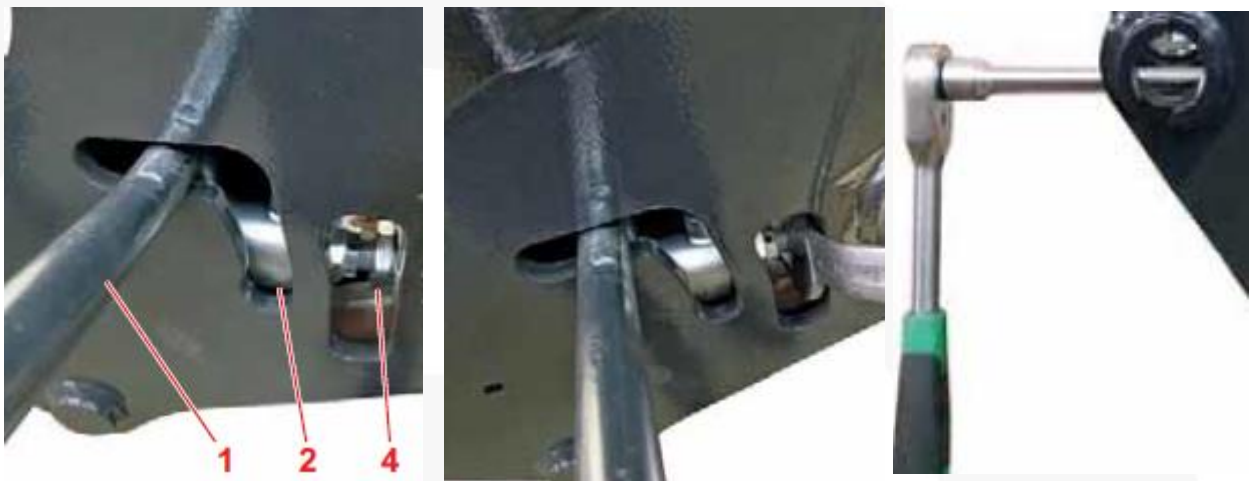
Stoll Frontlader

Überprüfung Verriegelung

Man erkennt beim Verriegeln, wie weit sich die Tellerfedern (3) zusammendrücken lassen; darüber ist zu erkennen, wie groß die Vorspannung des Verriegelungskeils ist.

Wenn der Spalt (*Pfeil*) am Tellerfederpaket fast vollständig verschwindet ist der Keil maximal vorgespannt.

Einstellen der Verriegelung



Zum Einstellen der Verriegelung benötigen Sie einen Maulschlüssel SW 30, eine Ratsche ½" mit entsprechender Verlängerung und 30mm Steckschlüssel

- Heben Sie den Lader an, so dass dieser wenige Zentimeter über dem Boden steht.
- Verriegelung vollständig öffnen, Hebel (1) nach oben
- Kontermutter (4) mittels Maulschlüssel durch Verriegelung lösen
- Verriegelung wieder schließen
- Den Steckschlüssel durch die Öffnung an der Säule auf die Einstellschraube aufsetzen
- Das Tellerfederpaket durch Linksdrehung vorspannen und Tellerfederpaket (3) beobachten
- Wenn die maximale Vorspannung erreicht ist (Tellerfedern platt), ¼ Umdrehung entspannen.
- Einige Probeverriegelungen durchführen und Tellerfedernpaket erneut prüfen
- Verriegelung öffnen
- Kontermutter (4) anziehen
- Verriegelung schließen

TI-2.3-07_DE Erstellt KH am 07.12.2017

Technische Information



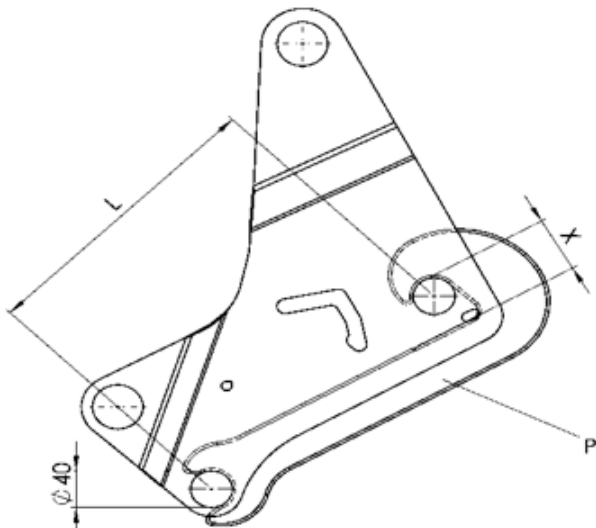
Stoll Frontlader

Überprüfung Einfahrssystem

Wenn das Einstellen der Verriegelung nicht zum gewünschten Erfolg führt, muss der Frontlader abgehängt werden, um das Einfahrssystem zu überprüfen.

Das System besteht aus der Einfahrsäule mit dem Verriegelungssystem (Frontladerseitig) und dem Einfahrhaken am Stoll-Anbauteil (Schlepperseitig).

An der Einfahrsäule sind die beiden eingeschweißten 40mm Bolzen zu prüfen und die Einstellschraube samt Verriegelungskeil. Der Keil darf weder Abrieb noch Einkerbungen oder sonstige Beschädigungen aufweisen.



Am Einfahrhaken sind die vordere Aufnahme der 40mm Welle und der Haken (Maß X max. 63,2mm) zu überprüfen. Der Haken ist als Anschweißteil als Ersatzteil erhältlich.

Wenn Verschleiß zu erkennen ist, sind entsprechende Komponenten zu erneuern.

TI-2.3-07_DE Erstellt KH am 07.12.2017